

Een kwaliteitsvol verkeersbeleid in Lennik?!

Sinds het aantreden van de OpenVLD-CD&V-meerderheid (!?) wordt het verkeersbeleid in de gemeente Lennik bepaald door *ad hoc* maatregelen die haaks staan op een politiek die de verkeersveiligheid/verkeersleefbaarheid nastreeft.

Het vroegere bestaande mobiliteitsplan werd verlaten en niet meer verder uitgevoerd. Een nieuw mobiliteitsplan wordt aangekondigd en zal slechts binnen geruime tijd klaar zijn.

Intussen wordt de ganse Lennikse verkeersinfrastructuur verknald door zonder ernstig overleg en ondoordacht verkeersingrepen uit te voeren die een voorafname zijn op ieder toekomstig mobiliteitsplan.

De handelsversterkende maatregelen die in het verleden genomen werden, werden volledig teniet gedaan.

Typisch voorbeeld is dat de verkeersafwikkeling in het centrum gecompliceerder gemaakt werd, een veelvoud van verkeersborden geplaatst werden en het parkeerbeleid een aanfluiting is van ieder gezond en doordacht beleid.

De **Zone-30** wordt blijvend gedwarsboomd door de weigering de snelheidsbeperking af te dwingen in de centrumstraten.

Daarenboven treft men aan de lopende band snelheidsbevorderende maatregelen die het doorgaand verkeer aanmoedigen in plaats van te ontmoedigen.

Aldus werden de voorrangsregels in het centrum gewijzigd zodat iedereen kan vaststellen dat het doorgaand verkeer aangezogen wordt.

Een conclusie dringt zich op: deze OpenVLD-CD&V-meerderheid (!?) heeft tegen alle gezond verstand in duidelijk andere accenten gelegd en heeft daarom veranderingen en wijzigingen in de verkeersafwikkeling doorgevoerd om zich af te zetten tegen het vroegere gevoerde verkeersbeleid. Zo werd afstand genomen van de visie dat snel razende wagens dienden ontmoedigd te worden in het centrum.

Ook ieder voorstel van N-VA – LENNIK KWADRAAT dat de verkeersveiligheid wil bevorderen wordt stelselmatig afgewezen.

Mei-juni 2016
N-VA – LENNIK²

