

Doorlopende straat voor fietsers en voetgangers

Tijdens de gemeenteraad van april 2013 stelde onze fractie voor om de verkeersborden voor een *doorlopende* straat in te voeren in Lennik.

De meerderheid stemde dit kosteloos voorstel, als naar gewoonte, naar de prullenmand.

Betekenis doorlopende straat

Een verkeersbord voor een doorlopende straat toont aan dat er voor fietsers en voetgangers wél de mogelijkheid bestaat om door te fietsen of te wandelen. Dit houdt in dat de zwakke weggebruiker geen omwegen hoeft te maken om zijn of haar doel te bereiken.

Het nieuwe bord moet bijdragen tot een beter gebruik van de wegen, in het bijzonder om het stappen en fietsen als duurzaam vervoermiddel te bevorderen als alternatief voor het autogebruik.

Fietsers en voetgangers die een buurt niet kennen, zullen immers geneigd zijn om wegen die zijn aangeduid als doodlopend, niet

te gebruiken, terwijl er voor hen vaak een veilige doorgang is.

Een steekproef door de Voetgangersbeweging toont aan dat 70% tot 75% van de meer dan 27.000 doodlopende straten in ons land eigenlijk doorlopend is.

De doorlopende straat was in april nog niet in een wettekst gegoten maar kon op initiatief van de gemeente wel al worden ingevoerd. Veel gemeenten hebben dit initiatief vorig jaar reeds genomen.

Kost voor de gemeente: € 0,00

De wegbeheerders mogen het verkeersbord aanpassen om de lokale situatie te verduidelijken. Geert De Cuyper had opgemerkt dat bestaande borden heel eenvoudig konden worden aangepast door een zelfklever aan te brengen op de betrokken reeds bestaande borden.

Deze transparante zelfklevers konden gratis worden besteld door de gemeente. De gemeente zou dan het 'Actiepakket

doorlopende straten' van het Steunpunt Straten krijgen met daarin een plan van aanpak en de set zelfklevers.

Contact met de Lennikse wandelen fietsverenigingen leerde dat zij zelf de zelfklevers wilden aanbrengen.

Verwerkt in een wettekst

Het nieuwe aanwijzingsbord werd intussen goedgekeurd bij Wet van 10 juli 2013. Het wetsvoorstel was een initiatief van Sabine Lahaye-Battheu (Open VLD). Nationaal komt het voorstel van Open VLD maar in Lennik wilde net die partij, zoals bij vele andere voorstellen van onze fractie, er niets van horen.

Het zou niet verwonderen als de komende maanden toch initiatieven worden genomen door het Lennikse College die de invoering van deze verkeersborden gaat bevestigen, met zekerheid gepaard gaand mét artikels in de lokale pers, dit terwijl ze het voorstel in april nog naar de prullenmand verwezen.

