



N-VA – LENNIK Kwadraat

Persbericht: NVA-Lennik Kwadraat eist directe verbeteringen aan gevaarlijke rijbaankussens in Gaasbeek

Afgelopen weekend vielen weer veel teveel fietslachtoffers aan de rijbaankussens in het centrum van Gaasbeek. Alleen al zondagvoormiddag vielen 6 fietsers over deze gevaarlijke obstakels. Op een gegeven moment waren er 2 ambulances tegelijkertijd fietsers aan het opladen voor vervoer naar ziekenhuizen in de buurt en werd de rijbaan in Gaasbeek zo volledig versperd.

Na de vervanging van het wegdek in het centrum van Gaasbeek besliste de schepen van openbare werken Limbourg afgelopen winter om de oude vluchtheuvel niet meer heraan te leggen maar in de plaats 2 kleinere rijbaankussens uit het gemeentelijke depot te recupereren.

Redenen: een makkelijker doorgang voor vrachtwagens en voor het zwaar verkeer komende van de leemontginning in Vijversele en een keuze voor de goedkoopste ingreep.

Nochtans kon het verkeersplateau opnieuw aangelegd worden met tussenkomst van Aquafin.

Sinds deze ingreep enkele weken geleden werd uitgevoerd zijn reeds meer dan 20 fietsers zwaar gevallen. Eén van hen heeft een bekkenbreuk opgelopen, een andere een elleboogbreuk en vele andere verwondingen aan het gezicht en de armen.

Deze situatie kan zo niet langer blijven.

Onze fractie heeft reeds tweemaal tijdens de afgelopen gemeenteraden schepen Limbourg gewezen op de huidige gevaarlijke situatie in Gaasbeek. De aangebrachte witte strepen voor de rijbaankussens hebben – zoals iedereen had verwacht - duidelijk geen effect: de eerstvolgende zondag vielen er weeral 6 fietsers overheen.

Sinds deze spijtige recordzondag van gisteren heeft de gemeente enkele signaalborden geplaatst.

We zijn benieuwd of fietsers in groep deze borden wel kunnen opmerken. Het probleem blijft immers dat de geplaatste rijbaankussens voor fietsers te steil en te kort blijven en ervoor zorgen dat fietsers zelfs bij lage snelheid gekatapulteerd worden.

De verhogingen van de rijbaankussens zijn bijkomend heel moeilijk te onderscheiden van gewone riooldeksels, zeker wanneer deze in de schaduw liggen. De enige uitwijkmogelijkheid voor fietsers is in het midden van de baan te gaan rijden, ook geen ongevaarlijke situatie.

We eisen dat deze voor fietsers onveilige situatie in Gaasbeek onmiddellijk wordt aangepakt door het gemeentebestuur van Lennik.



N-VA – LENNIK Kwadraat

We stellen alvast zelf enkele oplossingen voor na gesprekken met de buurt.

Ten eerste kunnen – zoals voorheen - de rijbaankussens vervangen worden door een verkeersplateau dat over de volledige breedte van de rijbaan en over een langere afstand doorloopt. Hierdoor wordt het niveauverschil voor fietsers minder plots en kort gemaakt zodat deze makkelijker hun stabiliteit kunnen behouden.

Hierdoor wordt tegemoet gekomen aan de vroegere toestand die in het verleden nooit tot enig probleem heeft geleid.

Ten tweede kunnen de rijbaankussens zelf verwijderd worden. Om de snelheid ter plekke te verminderen, kan bv. gedacht worden aan een rijbaanversmalling zoals op andere plekken in Lennik is uitgevoerd,

Conclusie:

Het huidig Open-VLD – CD&V-gemeentebestuur heeft volledig ondoordacht het verkeersplateau vervangen door Berlijnse kussens (rijbaankussens).

Eens te meer wenst het huidig gemeentebestuur te veranderen om te veranderen en om zich af te zetten tegen het vorig beleid, doch eens te meer met catastrofale gevolgen en nu duidelijk met veiligheidsrisico's.

Eens te meer een 'natte vinger-politiek : ondoordacht en met de Lennikenaar en voorbijrijdende fietsers als slachtoffer. Duidelijk een " warm" Lennik-politiek à la Open VLD-CD&V.!

Hier komt de persoonlijke verantwoordelijkheid van de burgemeester en de schepenen (minstens van de bevoegde schepenen inzake Openbare Werken en Mobiliteit) ter sprake aangezien zij een zeer gevaarlijke situatie – ondanks zij er attent werden op gemaakt en kennis hadden van verschillende ongevallen met lichamelijke schade – laten voortduren en weigeren daadwerkelijk te verhelpen aan een duidelijk gevaarlijke situatie.

Overeenkomstig art.135, &2 Nieuwe Gemeentewet staan zij in voor een veilig en vlot verkeer op openbare wegen, straten en pleinen.

Ook de strafrechtelijke aansprakelijkheid van de leden van het college van burgemeester en schepenen komt hier om de hoek kijken.



N-VA – LENNIK Kwadraat

Onze fractie zal dit punt van nabij opvolgen zodat deze levensgevaarlijke situatie zo vlug mogelijk wordt aangepakt. Wij zullen ook niet nalaten om het huidige college hiervoor afzonderlijk schriftelijk in gebreke te stellen..

Op deze wijze willen we vermijden dat de huidige besparingsdrift bij het Lennikse college kan leiden tot verdere onveilige situaties in Lennik. Een gemeentebestuur moet immers zorg dragen voor het welzijn van al haar inwoners, zeker van zij in een kwetsbaardere situatie.

Onze fractie zal ook voor hen blijven opkomen.

namens de N-VA – LENNIK Kwadraat-fractie
Bruno MOENS